

Enseigne

Référence

Cachet de l'entreprise

Nom - Prénom

N° du devis ou de la commande

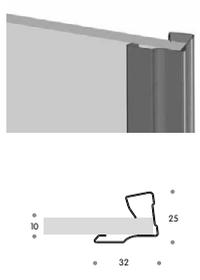
Téléphone

Date

Adresse mail

Délai souhaité

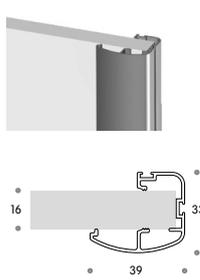
### 1. PROFIL



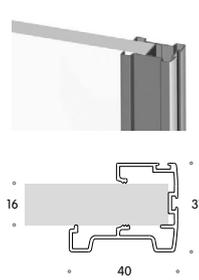
**PROFIL ALPHA**

Amortisseur intégré  
L : 600 mm minimum

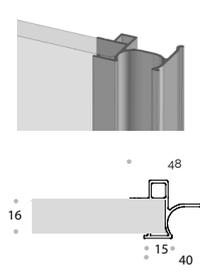
GAMME ACIER



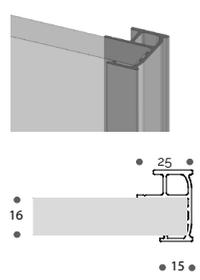
**PROFIL VENUS**



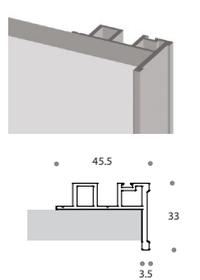
**PROFIL CERES<sup>1</sup>**



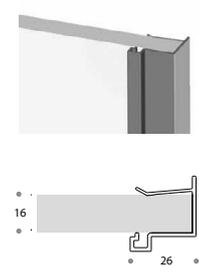
**PROFIL OMEGA<sup>1</sup>**



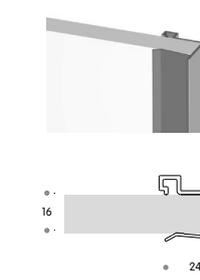
**PROFIL VEGA<sup>1</sup>**



**PROFIL MERCURE<sup>1</sup>**



**PROFIL ERIS<sup>1</sup>**



**PROFIL VERSEAU<sup>1</sup>**

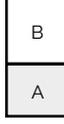
Amortisseur double sens intégré sur la gamme aluminium

GAMME ALUMINIUM <sup>1</sup> Profils non disponibles en enrobé

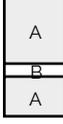
### 2. MODÈLE



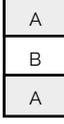
**INTÉGRA**



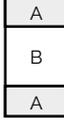
**DUO<sup>\*</sup>**



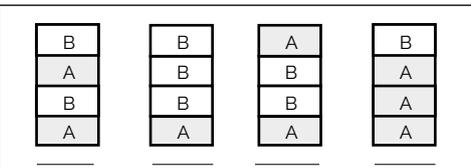
**TRIO RUBAN<sup>2</sup>**



**TRIO 1-1-1<sup>2</sup>**



**TRIO 1-2-1<sup>2</sup>**



**QUADRO<sup>2</sup>**

### 3. REMPLISSAGE

	Vantail 1		Vantail 3
A			A
B			B
A			A
B			B
A			A
B			B

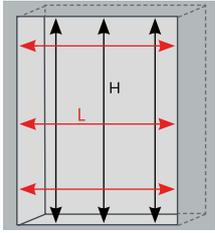
### 4. COLORIS PROFIL

<sup>2</sup> Modèles non disponibles avec le profil Alpha.

## 5. DIMENSIONS HORS TOUT



La prise de cotes est un élément crucial dans la réussite de votre projet. Pour plus de précision pensez à prendre les mesures en mm. Prenez les cotes en 3 points sur la hauteur et la largeur.



Hauteur de baie (H) = Minimale Maximale mm

Largeur de baie (L) = Minimale Maximale mm

## 6. OUVERTURE

Coulissante

Pivotante <sup>3</sup>

Tirant gauche



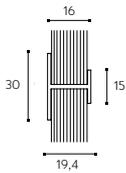
Tirant droit



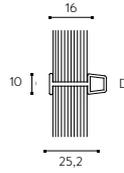
<sup>3</sup> Dans le cas d'une largeur de baie supérieure à 800 mm et d'un choix de porte pivotante, installation de 2 battants par défaut.

## 7. TRAVERSES ET BAGUETTES (uniquement pour les portes coulissantes | gamme aluminium)

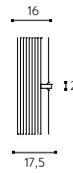
Traverse 30/15



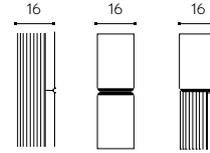
Traverse 10/D



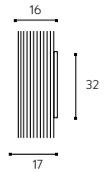
Traverse filet <sup>4</sup>



Bord à bord <sup>4</sup>



Baguette collée <sup>5</sup>



<sup>4</sup> Non compatible avec les intissés

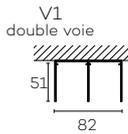
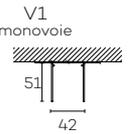
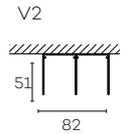
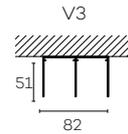
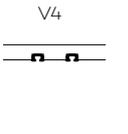
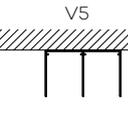
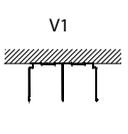
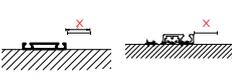
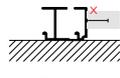
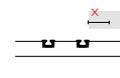
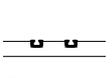
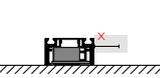
<sup>5</sup> Uniquement sur Intégra Eris ou Verseau



Certaines traverses ne sont pas compatibles avec les profils. Se référer au tarif.

## 8. QUANTITÉ DE VANTAUX

## 9. RAIL BAS

<p>V1 double voie</p>  <p>51   82</p>	<p>V1 monovoie</p>  <p>51   42</p>	<p>V2</p>  <p>51   82</p>	<p>V3</p>  <p>51   82</p>	<p>V4</p> 	<p>V5</p> 	<p>V1</p> 
 <p>Rail haut H51 rail bas extra plat</p>	 <p>Rail haut H51 rail bas surélevé</p>	 <p>Rail haut H51 rail bas encastré</p>	 <p>Rail haut et bas encastrés</p>	 <p>Rail haut H51 rail bas nivelable</p>	 <p>Rail haut H45 rail bas extra plat</p>	
GAMME ALUMINIUM					GAMME ACIER	

## 10. OPTIONS

Centreur amortisseur  
(uniquement pour la gamme alu et pour une largeur de vantail minimale de 770 mm)

Coulisoft  
(uniquement pour 2 ou 3 vantaux)

Autres :

## 11. COMMENTAIRES

## 12. TARIF PUBLIC

Merci de remplir l'intégralité du document. Toute commande incomplète ne sera pas prise en compte.